JR中央・総武線 （小1） No.1

名前 _____ 書き

東京都・千葉県
三鷹駅～千葉駅 向き 下り（千葉方面）

合格印

0.0km [1] 鷹（み・たか）

1.8km 吉祥寺（きちじょうじ）

3.5km 西荻窪（にしおぎくぼ）

5.4km 荻窪（おぎくぼ）

6.8km 阿佐ケ谷（あさがや）

8.1km 高[2]寺（こう・えん・じ）

9.5km [3]野（なか・の）

11.2km 東[4]野（ひがし・なか・の）

12.5km [5]久保（おお・く・ぼ）

13.8km 新宿（しんじゅく）

6 鉄道の豆知識

東京駅（とうきょうえき）の 赤（あか）レンガの
駅舎（えきしゃ）は、 [6][ ]3年（たいしょうねん）に
開業（かいぎょう）した！



7 鉄道の豆知識

関門（かんもん）トンネルは、 本州（ほんしゅう）と
[7]州（きゅうしゅう）を むすぶ、 日本（にほん）で
最初（さいしょ）の 海底（かいてい）トンネル！



JR中央・総武線 （小1） No.1

名前 ＿＿＿＿＿＿

【鍵】書き

合格印

東京都・千葉県
三鷹駅～千葉駅 向き 下り（千葉方面）

0.0km 1 三(み) 鷹(たか)

1.8km 吉祥寺(きちじょうじ)

3.5km 西荻窪(にしおぎくぼ)

5.4km 荻窪(おぎくぼ)

6.8km 阿佐ケ谷(あさがや)

8.1km 高(こう) 2 円(えん) 寺(じ)

9.5km 3 中(なか)の 野

11.2km 東(ひがし) 4 中(なか)の 野

12.5km 5 大(おお) 久(く) 保(ぼ)

13.8km 新宿(しんじゅく)

6 鉄道の豆知識

東京駅(とうきょうえき)の 赤(あか)レンガの 駅舎(えきしゃ)は、 6 大正(たいしょう)3年(ねん)に 開業(かいぎょう)した！



7 鉄道の豆知識

関門(かんもん)トンネルは、 本州(ほんしゅう)と 7 九州(きゅうしゅう)を むすぶ、 日本(にほん)で 最初(さいしょ)の 海底(かいてい)トンネル！



JR中央・総武線 （小1） No.1

名前 ＿＿＿＿＿＿　読み

合格印

東京都・千葉県
三鷹駅～千葉駅 向き 下り（千葉方面）

0.0km 三鷹 [1]

1.8km 吉祥寺（きちじょうじ）

3.5km 西荻窪（にしおぎくぼ）

5.4km 荻窪（おぎくぼ）

6.8km 阿佐ケ谷（あさがや）

8.1km 高円寺 [2]

9.5km 中野 [3]

11.2km 東中野 [4]

12.5km 大久保 [5]

13.8km 新宿（しんじゅく）

6 鉄道の豆知識

東京駅（とうきょうえき）の 赤（あか）レンガの 駅舎（えきしゃ）は、

[6] 大正 年（ねん）に 開業（かいぎょう）した！



7 鉄道の豆知識

関門（かんもん）トンネルは、 本州（ほんしゅう）と [7] 九州 を むすぶ、

日本（にほん）で 最初（さいしょ）の 海底（かいてい）トンネル！



JR中央・総武線 （小1） No.1

名前 ＿＿＿＿＿＿

【鍵】読み

東京都・千葉県
三鷹駅～千葉駅 向き 下り（千葉方面）

合格印

0.0km	三鷹	1 みたか
1.8km	吉祥寺（きちじょうじ）	
3.5km	西荻窪（にしおぎくぼ）	
5.4km	荻窪（おぎくぼ）	
6.8km	阿佐ケ谷（あさがや）	
8.1km	高円寺	2 こうえんじ
9.5km	中野	3 なかの
11.2km	東中野	4 ひがしなかの
12.5km	大久保	5 おおくぼ
13.8km	新宿（しんじゅく）	

6 鉄道の豆知識

東京駅（とうきょうえき）の 赤（あか）レンガの
駅舎（えきしゃ）は、
6 たいしょう ねん
＿大正＿ 3年に
開業（かいぎょう）した！



7 鉄道の豆知識

関門（かんもん）トンネルは、 本州（ほんしゅう）と
7 きゅうしゅう
＿九州＿ を むすぶ、
日本（にほん）で 最初（さいしょ）の
海底（かいてい）トンネル！



JR中央・総武線 （小1） No.2

名前 ＿＿＿＿＿＿ 書き

合格印

東京都・千葉県
三鷹駅〜千葉駅 向き 下り（千葉方面）

14.6km 代々[1]木（よよぎ）

15.4km [2]（せん）駄ケ谷（だがや）

16.3km 信濃[3]（しなのまち）

17.4km [4]（よ）ツ谷（つや）

18.1km 市ケ谷（いちがや）

19.6km 飯[5]（いいだ）橋（ばし）

20.4km [6]（すい）道（どう）橋（ばし）

21.4km 御茶ノ[7]（おちゃのみず）

22.2km 秋葉原（あきはばら）

23.2km 浅[8]（あさくさ）橋（ばし）

9 鉄道の豆知識

東京駅（とうきょうえき）の 赤（あか）レンガの
駅舎（えきしゃ）を 設計（せっけい）した 人（ひと）は、
辰野[9]（たつのきんご）吾！



10 鉄道の豆知識

東京駅（とうきょうえき）の 赤（あか）レンガの
駅舎（えきしゃ）は、[10]（くうしゅう）襲で
ドームが こわれたが、
2012年（ねん）に 元（もと）の 姿（すがた）に
もどった！



名前 ＿＿＿＿＿＿

【鍵】書き

合格印

東京都・千葉県
三鷹駅～千葉駅 向き 下り（千葉方面）

14.6km 代々木（よよぎ）[1]
15.4km 千駄ケ谷（せんだがや）[2]
16.3km 信濃町（しなのまち）[3]
17.4km 四ツ谷（よつや）[4]
18.1km 市ケ谷（いちがや）
19.6km 飯田橋（いいだばし）[5]
20.4km 水道橋（すいどうばし）[6]
21.4km 御茶ノ水（おちゃのみず）[7]
22.2km 秋葉原（あきはばら）
23.2km 浅草橋（あさくさばし）[8]

9 鉄道の豆知識

東京駅（とうきょうえき）の 赤（あか）レンガの
駅舎（えきしゃ）を 設計（せっけい）した 人（ひと）は、
辰野（たつの）金吾（きんご）[9]！



10 鉄道の豆知識

東京駅（とうきょうえき）の 赤（あか）レンガの
駅舎（えきしゃ）は、空襲（くうしゅう）[10]で
ドームが こわれたが、
2012年（ねん）に 元（もと）の 姿（すがた）に
もどった！



JR中央・総武線 （小1） No.2

名前 ＿＿＿＿＿＿ 読み

合格印

東京都・千葉県
三鷹駅～千葉駅 向き 下り（千葉方面）

14.6km 代々木 [1]

15.4km 千駄ケ谷 [2]

16.3km 信濃町 [3]

17.4km 四ツ谷 [4]

18.1km 市ケ谷（いちがや）

19.6km 飯田橋 [5]

20.4km 水道橋 [6]

21.4km 御茶ノ水 [7]

22.2km 秋葉原（あきはばら）

23.2km 浅草橋 [8]

9 鉄道の豆知識

東京駅（とうきょうえき）の 赤（あか）レンガの
駅舎（えきしゃ）を 設計（せっけい）した 人（ひと）は、
[9] 辰野金吾 ！



10 鉄道の豆知識

東京駅（とうきょうえき）の 赤（あか）レンガの
駅舎（えきしゃ）は、 [10] 空襲 で
ドームが こわれたが、
2012年（ねん）に 元（もと）の 姿（すがた）に
もどった！



JR中央・総武線 （小1） No.2

名前 ＿＿＿＿＿＿

【鍵】読み

合格印

東京都・千葉県
三鷹駅〜千葉駅 向き 下り（千葉方面）

14.6km 代々木 [1] よよぎ

15.4km 千駄ケ谷 [2] せんだがや

16.3km 信濃町 [3] しなのまち

17.4km 四ツ谷 [4] よつや

18.1km 市ケ谷（いちがや）

19.6km 飯田橋 [5] いいだばし

20.4km 水道橋 [6] すいどうばし

21.4km 御茶ノ水 [7] おちゃのみず

22.2km 秋葉原（あきはばら）

23.2km 浅草橋 [8] あさくさばし

9 鉄道の豆知識

東京駅（とうきょうえき）の 赤（あか）レンガの
駅舎（えきしゃ）を 設計（せっけい）した 人（ひと）は、
[9] たつのきんご
辰野金吾 ！



10 鉄道の豆知識

東京駅（とうきょうえき）の 赤（あか）レンガの
駅舎（えきしゃ）は、 [10] くうしゅう 空襲 で
ドームが こわれたが、
2012年（ねん）に 元（もと）の 姿（すがた）に
もどった！



JR中央・総武線 （小1） No.3

名前 _____ 書き

合格印

東京都・千葉県
三鷹駅〜千葉駅 向き 下り（千葉方面）

24.0km 両国（りょうごく）

25.9km 錦（きん）[1][ ][ ]（し ちょう）

27.0km 亀戸（かめいど）

28.8km 平井（ひらい）

30.6km 新（しん）[2][ ]（こ）岩（いわ）

33.4km [3][ ]（こ）岩（いわ）

35.8km 市（いち）[4][ ]（かわ）

37.8km [5][ ][ ]（もと や）幡（わた）

39.4km [6][ ]（しも）総（うさ）[ ][ ]（なか やま）

41.1km 西船橋（にしふなばし）

7 鉄道の豆知識

東京駅（とうきょうえき）では、新幹線（しんかんせん）の折り返（おりかえ）しの[7][ ]（しゃ ない）内そうじを、わずか7分間（ふんかん）で行（おこな）っている！

（2026年現在（ねんげんざい））



8 鉄道の豆知識

新幹線（しんかんせん）の先頭（せんとう）の形（かたち）は、トンネルに入（はい）るときの「ドン」という[8][ ]（おと）をおさえる工夫（くふう）もある！



JR中央・総武線 （小1） No.3

名前 _____ 【鍵】書き

東京都・千葉県
三鷹駅〜千葉駅 向き 下り（千葉方面）

合格印

24.0km 両国（りょうごく）

25.9km 錦糸町（きんしちょう）

27.0km 亀戸（かめいど）

28.8km 平井（ひらい）

30.6km 新小岩（しんこいわ）

33.4km 小岩（こいわ）

35.8km 市川（いちかわ）

37.8km 本八幡（もとやわた）

39.4km 下総中山（しもうさなかやま）

41.1km 西船橋（にしふなばし）

7 鉄道の豆知識

東京駅（とうきょうえき）では、新幹線（しんかんせん）の
折（お）り返（かえ）しの
車内（しゃない）そうじを、わずか
7分間（ふんかん）で行（おこな）っている！
（2026年現在（ねんげんざい））



8 鉄道の豆知識

新幹線（しんかんせん）の先頭（せんとう）の形（かたち）は、
トンネルに入（はい）るときの
「ドン」という音（おと）を
おさえる工夫（くふう）もある！



JR中央・総武線 （小1） No.3

名前 ＿＿＿＿＿＿　読み

合格印

東京都・千葉県
三鷹駅～千葉駅 向き 下り（千葉方面）

24.0km 両国（りょうごく）

25.9km 錦糸町 [1]

27.0km 亀戸（かめいど）

28.8km 平井（ひらい）

30.6km 新小岩 [2]

33.4km 小岩 [3]

35.8km 市川 [4]

37.8km 本八幡 [5]

39.4km 下総中山 [6]

41.1km 西船橋（にしふなばし）

7 鉄道の豆知識

東京駅（とうきょうえき）では、新幹線（しんかんせん）の折り返（おりかえ）しの [7] 車内 そうじを、わずか 7分間（ふんかん）で行（おこな）っている！

（2026年現在（ねんげんざい））



8 鉄道の豆知識

新幹線（しんかんせん）の先頭（せんとう）の形（かたち）は、トンネルに入（はい）る ときの [8] 音 を「ドン」という音を おさえる 工夫（くふう）も ある！



JR中央・総武線 （小1） No.3

名前 ＿＿＿＿＿＿

【鍵】読み

合格印

東京都・千葉県
三鷹駅〜千葉駅 向き 下り（千葉方面）

24.0km	両国（りょうごく）	
25.9km	錦糸町	1 きんしちょう
27.0km	亀戸（かめいど）	
28.8km	平井（ひらい）	
30.6km	新小岩	2 しんこいわ
33.4km	小岩	3 こいわ
35.8km	市川	4 いちかわ
37.8km	本八幡	5 もとやわた
39.4km	下総中山	6 しもうさなかやま
41.1km	西船橋（にしふなばし）	

7 鉄道の豆知識

東京駅（とうきょうえき）では、新幹線（しんかんせん）の
折（お）り返（かえ）しの
7 しゃない
車内 そうじを、
わずか 7分間（ふんかん）で
行（おこな）っている！
（2026年現在（ねんげんざい））



8 鉄道の豆知識

新幹線（しんかんせん）の 先頭（せんとう）の 形（かたち）は、
トンネルに 入（はい）る ときの
8 おと
「ドン」という 音 を
おさえる 工夫（くふう）も ある！



JR中央・総武線 （小1） No.4

名前 ＿＿＿＿＿＿

書き

合格印

東京都・千葉県
三鷹駅〜千葉駅 向き 下り（千葉方面）

43.4km 船橋（ふなばし）

45.2km 東船橋（ひがしふなばし）

46.9km 津（つ）[1]（だ）沼（ぬま）

49.8km 幕張（まくはり）[2]（ほん）郷（ごう）

51.8km 幕張（まくはり）

53.4km 新検（しんけみがわ）[3][ ]

55.8km 稲毛（いなげ）

57.7km 西（にし）[4]（ち）葉（ば）

59.1km [5]（ち）葉（ば）

6 鉄道の豆知識

東京駅（とうきょうえき）では、
2019年（ねん）ごろ、 平日（へいじつ）1日（にち）に
約（やく）4000[6]（ほん）の 電車（でんしゃ）が
走（はし）っていた！



7 鉄道の豆知識

世界（せかい）で いちばん 高（たか）い 所（ところ）を
走（はし）る 鉄道（てつどう）は、[7]国（ちゅうごく）の
青蔵鉄道（せいぞうてつどう）で、 最高地点（さいこうちてん）は
標高（ひょうこうやく） 約5000メートル！
（2026年現在（ねんげんざい））



名前 ＿＿＿＿＿＿

【鍵】書き

合格印

東京都・千葉県
三鷹駅～千葉駅 向き 下り（千葉方面）

43.4km 船橋（ふなばし）

45.2km 東船橋（ひがしふなばし）

46.9km 津田沼（つだぬま）

49.8km 幕張本郷（まくはりほんごう）

51.8km 幕張（まくはり）

53.4km 新検見川（しんけみがわ）

55.8km 稲毛（いなげ）

57.7km 西千葉（にしちば）

59.1km 千葉（ちば）

6 鉄道の豆知識

東京駅（とうきょうえき）では、
2019年（ねん）ごろ、 平日（へいじつ）1日（にち）に
約（やく）4000本（ほん）の 電車（でんしゃ）が
走（はし）っていた！



7 鉄道の豆知識

世界（せかい）で いちばん 高（たか）い 所（ところ）を
走（はし）る 鉄道（てつどう）は、 中（ちゅうごく）国の
青蔵鉄道（せいぞうてつどう）で、 最高地点（さいこうちてん）は
標高（ひょうこうやく） 約5000メートル！
（2026年現在（ねんげんざい））



JR中央・総武線 （小1） No.4

名前 ＿＿＿＿＿＿ 読み

合格印

東京都・千葉県
三鷹駅〜千葉駅 向き 下り（千葉方面）

43.4km 船橋（ふなばし）

45.2km 東船橋（ひがしふなばし）

46.9km [　] 津田沼 [1]

49.8km [　] 幕張本郷 [2]

51.8km 幕張（まくはり）

53.4km [　] 新検見川 [3]

55.8km 稲毛（いなげ）

57.7km [　] 西千葉 [4]

59.1km [　] 千葉 [5]

6 鉄道の豆知識

東京駅（とうきょうえき）では、
2019年（ねん）ごろ、 平日（へいじつ）1日（にち）に
約（やく）4000 [6] 本 の 電車（でんしゃ）が
走（はし）っていた！



7 鉄道の豆知識

世界（せかい）で いちばん 高（たか）い 所（ところ）を
走（はし）る 鉄道（てつどう）は、
[7] 中国 の 青蔵鉄道（せいぞうてつどう）で、
最高地点（さいこうちてん）は
標高（ひょうこうやく） 約5000メートル！
（2026年現在（ねんげんざい））



名前 ＿＿＿＿＿＿

【鍵】読み

東京都・千葉県
三鷹駅〜千葉駅 向き 下り（千葉方面）

合格印

43.4km 船橋（ふなばし）

45.2km 東船橋（ひがしふなばし）

46.9km ＿＿＿＿ 津田沼 [1] つだぬま

49.8km ＿＿＿＿ 幕張本郷 [2] まくはりほんごう

51.8km 幕張（まくはり）

53.4km ＿＿＿＿ 新検見川 [3] しんけみがわ

55.8km 稲毛（いなげ）

57.7km ＿＿＿＿ 西千葉 [4] にしちば

59.1km ＿＿＿＿ 千葉 [5] ちば

6 鉄道の豆知識

東京駅（とうきょうえき）では、
2019年（ねん）ごろ、平日（へいじつ）1日（にち）に
約（やく）4000 [6] ほん 本 の 電車（でんしゃ）が
走（はし）っていた！



7 鉄道の豆知識

世界（せかい）で いちばん 高（たか）い 所（ところ）を
走（はし）る 鉄道（てつどう）は、
[7] ちゅうごく 中国 の 青蔵鉄道（せいぞうてつどう）で、
最高地点（さいこうちてん）は
標高（ひょうこうやく） 約5000メートル！
（2026年現在（ねんげんざい））

